

9 – Curso de Extensão na ESPOL – Escuela Superior Politecnica del Litoral, agosto 2004, em Guayaquil / EQUADOR

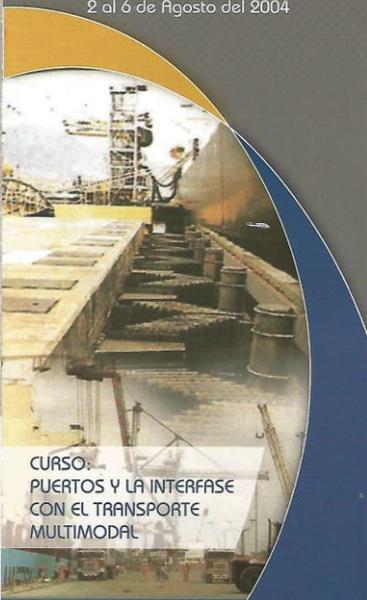
CONTENIDO

MODULO I
PUERTOS Y LA INTERFASE CON EL TRANSPORTE MULTIMODAL

1. Puerto
 - 1.1 Conceptos Básicos
 - 1.2 Algunos Conceptos Fundamentales
 - 1.3 Clasificación de los Puertos
 - 1.4 Condiciones Necesarias de un Puerto
2. Defensas de Muelle
 - 2.1 Método Teórico de Cálculo
 - 2.2 Dimensionamiento de las Defensas
3. Planificación del Transporte
 - 3.1 Los Puertos y el Sistema de Transporte
4. Unitización de Cargas
 - 4.1 Técnicas Modales
5. Transporte Multimodal
 - 5.1 Factores Condicionantes
 - 5.2 Operador de Transporte Multimodal
6. Terminal Multimodal
 - 6.1 Dimensionamiento de un Terminal de Contenedores
7. Puertos Secos, Puertos de Tránsito y Puertos de Enlace



FACULTAD DE INGENIERIA MARITIMA
Y CIENCIAS DEL MAR
2 al 6 de Agosto del 2004



CURSO:
**PUERTOS Y LA INTERFASE
CON EL TRANSPORTE
MULTIMODAL**

FUNDAMENTACIÓN

El comercio internacional del Ecuador se basa en un eficiente manejo del transporte marítimo y de la infraestructura de apoyo (muelles, puertos, ayudas a la navegación, etc.) que necesita. A raíz de la promulgación de la ley No. 50 de 28 de diciembre de 1999, de modernización del Estado, Privatizaciones y Prestación de Servicios por parte de la Iniciativa Privada, más conocida como "Ley de Modernización", se produce un cambio en la política estatal que consiste fundamentalmente, en el alejamiento de las autoridades portuarias del rol de operación directa de los puertos y de realización de inversiones en infraestructuras y superestructuras asociadas a la operación portuaria, mediante delegación de dichas actividades e inversiones al sector privado, de forma que, por un lado, desaparezca totalmente el monopolio operativo mantenido hasta entonces por las entidades públicas portuarias y, por otro lado, se racionalice el gasto público-privado para la financiación de infraestructuras e instalaciones, sin necesidad de cargar su costo en las tarifas generales de los puertos".

Por lo tanto todas las autoridades y organizaciones del sector portuario, en particular, deben ajustar sus roles de asesoría, ordenación, control, gestión,

INSTRUCTOR

Dr. Adalmir de Souza es graduado de Ingeniero Civil y es Magister en Ingeniería de Producción Civil; con experiencia laboral en la Empresa de Puertos de Brasil (PORTOBRAS), Ingeniero y Consultor de Puertos y vías Navegables de la compañía Docas do Rio de Janeiro (CDRJ).

Dentro de sus actividades docentes tiene a su cargo las cátedras de Puertos Y Aeropuertos, Estructura de Transporte, Terminales Portuarias en la Escuela de Ingeniería de la Universidad Federal Fluminense.

Actualmente es el Decano de la Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad Federal de Niterói, además se desempeña como Secretario Ejecutivo de la Asociación Brasileña de Puertos.





LA ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA
DEL LITORAL



Otorga el siguiente Diploma

Al : Doctor ADALMIR JOSÉ DE SOUZA

Como reconocimiento por el dictado del Curso de " *PUERTOS Y LA INTERFASE CON EL TRANSPORTE MULTIMODAL* ", con una duración de 20 horas, que se desarrolló en Guayaquil del 2 al 6 de agosto del 2004.

Agosto 6 del 2004



ING. EDUARDO CERVANTES B.
DECANO DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA
MARÍTIMA Y CIENCIAS DEL MAR

ING. CRISTÓBAL MARISCAL D.
PRESIDENTE DEL IPIN

