

40 – Curso de Extensão na CFM – Caminhos de Ferro de Moçambique, maio 2018, em Maputo / MOÇAMBIQUE



NÚCLEO DE ESTUDOS E DESENVOLVIMENTO DE INFRAESTRUTURA

I CURSO DE ADMINISTRAÇÃO E DIMENSIONAMENTO DE TERMINAIS

Apresentação: Prof. Dea. Msc. Adalmir José de Souza

Coordenação: Dr. Adelio Dias, PhD.

Público alvo: Gerentes e Técnicos de Nível Superior que trabalham no setor portuário ou de transporte multimodal público ou privado.

Duração do curso: 28 horas/no total.

Dias:

De segunda a quinta-feira, de 08,00 às 13,00 (5 horas)

Sexta-feira, de 08,00 às 12,00 (4 horas)

Encerramento:

Sexta-feira, de 1400 às 1800

Certificado:

Serão fornecidos certificados a todos os participantes

De segunda a quinta-feira, de 08,00 às 13,00 horas

De 08,00 às 10,15 horas

De 10,15 às 10,30 horas

INTERVALO: Café

De 10,30 às 13,00 horas

Sexta-feira, de 08,00 às 12,00 horas

De 08,00 às 9,45 horas

De 9,45 às 10,00 horas

INTERVALO: Café

7.5	FATORES CONDICIONANTES.....
7.6	CONCEITOS DO TRANSPORTE MULTIMODAL.....
7.7	OTM-OPERADOR DE TRANSPORTE MULTIMODAL.....
8.	TERMINAL MULTIMODAL
8.1	SISTEMAS INTERNOS DE ATUAÇÃO DOS TERMINAIS MULTIMODAIS
9.	TERMINAL DE GRANÉIS LÍQUIDOS
9.1	TERMINAIS DE PETRÓLEO E COMBUSTÍVEIS LÍQUIDOS.....
9.2	OLEODUTOS DE TRANSPORTE E TRANSFERÊNCIA.....
9.3	TRANSPORTE A GRANEL POR MEIO AQUAVIÁRIO.....
9.4	COMUNICAÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE INCIDENTES.....
9.5	ORIENTAÇÕES SOBRE OS ARQUIVOS DE DADOS GEORREFERENCIADOS.....
10.	TERMINAL DE CONTENTORES
10.1	ANÁLISE DO DIMENSIONAMENTO.....
10.2	BREVE ANÁLISE DAS INSTALAÇÕES.....
10.3	CRITÉRIOS PARA IMPLANTAÇÃO DE INSTALAÇÕES.....
10.4	COMPARAÇÃO DE EQUIPAMENTOS.....
10.5	DIMENSIONAMENTO DE UM TERMINAL DE CONTENTORES.....
11.	PORTOS SECOS
11.1	ANTECEDENTES.....
11.2	TERMINAIS INTERIORES DE CARGA.....
11.3	REGIMES ADUANAIS.....
11.4	PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE UM PORTO SECO.....
12.	PORTOS DE TRANSBORDO
13.	PORTOS DE ENLACE
14.	O SISTEMA TRANSBORDO
14.1	ACÓRDOS INTERNACIONAIS.....
15.	CONCEITO DE SUPERPORTO
15.1	DE SUPERPORTO PARA TRANSBORDO.....
16.	AMÉRICA DO SUL
16.1	PORTOS DE TRANSBORDO.....

De 10,00 às 12,00 horas

1.	PORTO
1.1	CONCEITOS BÁSICOS.....
1.2	ALGUNS CONCEITOS FUNDAMENTAIS.....
1.3	CLASSIFICAÇÃO DOS PORTOS.....
1.4	CONDIÇÕES NECESSÁRIAS A UM PORTO.....
2.	OBRAS DE MELHORAMENTO
2.1	OBRAS EXTERNAS.....
2.2	OBRAS INTERNAS.....
3.	MUROS DE CAIS
3.1	MUROS DE CAIS DO TIPO PESADO.....
4.	DRAGAGEM
4.1	ONDE OPERAM AS DRAGAS.....
4.2	DRAGAS MECÂNICAS.....
4.3	DRAGAS HIDRÁULICAS.....
4.4	DERROCAMENTO.....
4.5	ESPECIFICAÇÕES PARA O DERROCAMENTO.....
5.	DEFENSAS DE CAIS
5.1	APRESENTAÇÃO.....
5.2	MÉTODO TEÓRICO DE CÁLCULO.....
5.3	CLASSIFICAÇÃO DAS DEFENSAS.....
5.4	DEFLEXÃO.....
5.5	DIMENSIONAMENTO DAS DEFENSAS.....
6.	UNITIZAÇÃO DE CARGAS
6.1	ANTECEDENTES.....
6.2	O CONTENTOR.....
6.3	EVOLUÇÃO DA NAVEGAÇÃO.....
6.4	CONCEITO DE UNITIZAÇÃO.....
6.5	SISTEMAS DE UNITIZAÇÃO.....
6.6	TÉCNICAS MODAIS.....
7.	TRANSPORTE MULTIMODAL
7.1	JUSTIFICATIVA.....
7.2	DEFINIÇÃO.....
7.3	LEGISLAÇÃO INTERNACIONAL.....
7.4	DOCUMENTO ÚNICO DE TRANSPORTE.....

7.5	FATORES CONDICIONANTES.....
7.6	CONCEITOS DO TRANSPORTE MULTIMODAL.....
7.7	OTM-OPERADOR DE TRANSPORTE MULTIMODAL.....
8.	TERMINAL MULTIMODAL
8.1	SISTEMAS INTERNOS DE ATUAÇÃO DOS TERMINAIS MULTIMODAIS
9.	TERMINAL DE GRANÉIS LÍQUIDOS
9.1	TERMINAIS DE PETRÓLEO E COMBUSTÍVEIS LÍQUIDOS.....
9.2	OLEODUTOS DE TRANSPORTE E TRANSFERÊNCIA.....
9.3	TRANSPORTE A GRANEL POR MEIO AQUAVIÁRIO.....
9.4	COMUNICAÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE INCIDENTES.....
9.5	ORIENTAÇÕES SOBRE OS ARQUIVOS DE DADOS GEORREFERENCIADOS.....
10.	TERMINAL DE CONTENTORES
10.1	ANÁLISE DO DIMENSIONAMENTO.....
10.2	BREVE ANÁLISE DAS INSTALAÇÕES.....
10.3	CRITÉRIOS PARA IMPLANTAÇÃO DE INSTALAÇÕES.....
10.4	COMPARAÇÃO DE EQUIPAMENTOS.....
10.5	DIMENSIONAMENTO DE UM TERMINAL DE CONTENTORES.....
11.	PORTOS SECOS
11.1	ANTECEDENTES.....
11.2	TERMINAIS INTERIORES DE CARGA.....
11.3	REGIMES ADUANAIS.....
11.4	PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE UM PORTO SECO.....
12.	PORTOS DE TRANSBORDO
13.	PORTOS DE ENLACE
14.	O SISTEMA TRANSBORDO
14.1	ACÓRDOS INTERNACIONAIS.....
15.	CONCEITO DE SUPERPORTO
15.1	DE SUPERPORTO PARA TRANSBORDO.....
16.	AMÉRICA DO SUL
16.1	PORTOS DE TRANSBORDO.....

PROVA DE AVALIAÇÃO (2 horas com Consulta)

Sexta-feira

De 10,00 às 12,00 horas

Questão Teórica (classe) + Questão Prática (dimensionamento de terminais de contentores, utilizando o abaco)

INTERVALO: Almoço

Encerramento:
Sexta-feira, de 1400 às 1800

Serão apresentadas duas conferências de Encerramento:

1ª Parte:

O tema da conferência será " Moçambique: estratégia marítima portuária como Hub Port entre o Brasil , África e Europa"

Será mostrado o Posicionamento e a Vocação Estratégica dos portos de Moçambique entre a África, Europa e América. Como exemplo faremos uma análise da atualidade da Automação dos Modais e da Logística dos Transportes

2ª Parte:

A segunda parte da conferência apresentaremos um Projeto chamado: "Rastreabilidade de Cargas para o Comércio Exterior". Esse projeto que já é um sucesso absoluto tem como resultado a capacidade de traçar o caminho, a aplicação, o uso e a localização de uma mercadoria, sendo de extrema importância para a logística e o controle de qualidade de uma empresa, além de fornecer dados importantíssimos para a Autoridade Portuária e órgãos de controle governamentais

De 17,30 a 18,00 horas

ENTREGA de CERTIFICADO



CURSO DE ADMINISTRAÇÃO E DIMENSIONAMENTO DE TERMINAIS



Prof. DEA. MsC. Adalmir José de Souza

Maputo, Moçambique
Março de 2018

